



GREENMOBILITY

Lifelong Learning on sustainable urban mobility

GREENMOBILITY

Module N° 4 - Public transport and shared mobility

Modul nr 4 - Kollektivtrafik och delad mobilitet

1. Introduktion till ämnet

Rörlighet i städer är en prioritet inom EU och alternativa transportsätt eftersom kollektivtrafik och delad mobilitet har en central roll i omvandlingen mot mer hållbara gröna städer. Särskilt enligt EU:s agenda: "Många städer bevittnar en förändring mot delade och samarbetande mobilitetstjänster (delade bilar, cyklar, åkturer och andra former av mikromobilitet) som underlättas av framväxten av mellanliggande plattformar, vilket möjliggör minskning av antalet fordon i daglig trafik" (EU-kommissionen, 2020).

Det historiska momentum vi lever i är avgörande för en effektiv rörlighetsövergång i EU. Forskare har verkligen upptäckt en post-pandemisk brådska mot en stadsövergång som innebär en konceptuell omvandling av delad mobilitet: nya utmaningar kom till ytan och belyste behovet av att skapa säkra reseförhållanden, omforma stadsdesign och transportsystem för att stödja hållbarhetsmål och ta emot fler motståndskraftiga mobilitetstjänster (Nikitas et al., 2021b, Kyriakidis et al., 2023).

För att ta itu med livskvaliteten i städer spelar rörlighet i städer en avgörande roll på grund av dess tvärsektoriella karaktär: den påverkar livskvalitet, folkhälsa och stadsmiljön, ockupation av offentliga utrymmen och ekonomiska frågor. Men hållbar mobilitet i städer kan bara uppnås om banbrytande innovationer som leder till grönare, mer inkluderande, säkrare och smartare lösningar hittas. Att misslyckas med att uppnå detta kommer – på lång sikt – att resultera i höga samhällsliga, ekologiska och ekonomiska kostnader. Att utforska nya innovativa mobilitetskoncept – i synnerhet när enskilda transportmedel ska ersättas av kollektiva och kollektiva transportmedel – bör betraktas som en värdefull lösning förutom redan implementerad kollektivtrafik, för att accepteras av medborgarna. Att åstadkomma beteendeförändringar

utan nackdelar för livskvaliteten och levnadskostnaderna i stadsområden är en av de stora utmaningarna som måste åtgärdas inom detta område (Politis et al., 2021).

2. Lärandemål och resultat

Modulensmål:

Det behövs inga tekniska färdigheter för att gå igenom modulen om kollektivtrafik och delad mobilitet, men vissa kompetenser kan vara till hjälp som:

- En tvärvetenskaplig förståelse: Integrera kunskap från områden som EU:s mobilitetspolitik, stadsplanering, ekonomi och miljöstudier för att bättre förstå utmaningarna inom mobilitetssektorn;
- Problemlösning och kritiskt tänkande: Förmåga att identifiera utmaningar i transportsystem och utveckla innovativa lösningar;
- Anpassningsförmåga och flexibilitet: Att vara öppen för förändring och anpassningsbar inte bara till utvecklande teknologier och trender inom transporter utan också till olika beteendemässiga attityder.

Modulresultat:

Denna modul har ett trefaldigt resultat:

- Du kommer att bli medveten om de senaste trenderna som implementerats på EU-nivå och veta mer om samspelet mellan EU:s olika mobilitetspolicyer, baserade på EU:s gröna avtal, för att främja en grön omställning;
- Du kommer att förvärva kunskaper, färdigheter och attityder som främjar sätt att tänka, planera och agera med empati och ansvar inom området kollektivtrafik och delad mobilitet;
- Du kommer att upptäcka hur du kan vidta åtgärder och vara en del av förändringen på lokal, nationell och global nivå. Du kommer att bli medveten om aktivt deltagande och aktiviteter som involverar medborgare, vilket kommer att föreslås i den praktiska delen.

Modulinehåll

Denna modul kommer att bestå av 3 kapitel som tar upp en omfattande litteraturgenomgång, införandet av goda bästa praxis på EU-nivå och ett praktiskt avsnitt med aktiviteter som rör allmänhetens deltagande och att upptäcka kollektivtrafik och delade mobilitetssätt i din stad.

I det första kapitlet kommer du att bli medveten om EU:s nuvarande ramverk för rörlighet och huvudprioriteringarna på EU-nivå mot en mer hållbar övergång. Du kommer att få tillfälle att veta mer om effekterna och fördelarna med att välja alternativa transportsätt snarare än bilar. Du kommer också att bli medveten om hur du mäter kollektivtrafikens hållbarhetspåverkan och om du som medborgare kan delta i beslutsprocessen för din stadsmobilitetsplan.

Det andra kapitlet kommer att fokusera på analysen av bästa praxis inom området delad mobilitet och kollektivtrafik. Vi har utvärderat dygdiga fall som har implementerat och uppmuntrat delade lägen i sina nuvarande mobilitetsplaner. Vi har också pekat på god praxis när det gäller allmänhetens deltagande och medborgarnas engagemang i utformningen av samverkande och deltagande mobilitetslösningar.

Det tredje kapitlet kommer att introducera praktiska aktiviteter för att få dig att gå vidare till praktiken, efter att ha fördjupat den teoretiska ramen. Aktiviteterna kommer huvudsakligen att kretsa kring hur man mäter de hållbara effekterna av våra mobilitetssätt och hur man kan delta i att åstadkomma en förändring, öka medvetenheten om medborgarnas behov i det offentliga rummet.

3. Lärande innehåll

Kapitel 1 - Litteraturgenomgång

1.1 EU:s ram för mobilitet i städer för kollektivtrafik och delad rörlighet

Transporter bidrar med cirka 5 % av EU:s BNP och sysselsätter mer än 10 miljoner människor i Europa (Europeiska kommissionen, 2020). Numera hyser städer 75 % av den europeiska befolkningen och är centrum för ekonomisk och social aktivitet. De representerar också nyckelnoder när det gäller att nå klimatneutralitet (UITP Europe, 2021). Transportsystemet är avgörande för europeiska företag och globala leveranskedjor. Samtidigt, enligt Europeiska kommissionen ('EU COM'), "har tidigare ansträngningar och politiska åtgärder ännu inte tillräckligt hanterat dessa kostnader." (UITP Europe, 2021).