



GREENMOBILITY

Lifelong Learning on sustainable urban mobility

GREENMOBILITY

Modulo N° 4 – Trasporto pubblico e mobilità condivisa

Modulo No 4 – Trasporto pubblico e mobilità condivisa

1. Introduzione

La mobilità urbana costituisce una priorità per l'UE e le modalità alternative di trasporto, come i trasporti pubblici e la mobilità condivisa, svolgono un ruolo cruciale nella transizione verso la realizzazione di città verdi più sostenibili.¹⁹ In particolare, l'Agenda dell'UE cita: “Molte città stanno attraversando una fase di cambiamento verso servizi di mobilità condivisi e collaborativi (optando per soluzioni come l'auto condivisa, le bici, il *ride-hailing* e altre forme di micro-mobilità) facilitata dalla comparsa di piattaforme di intermediazione, contribuendo così alla riduzione del numero di auto nel traffico giornaliero” (EU Commission, 2020).

Quello attuale è un periodo storico decisivo per la trasformazione efficace della mobilità nell'UE. Ricercatrici e ricercatori hanno rilevato la pressante esigenza post-pandemica di una transizione urbana che comprenda una trasformazione concettuale della mobilità condivisa: nuove sfide sono emerse, evidenziando la necessità di fornire condizioni di viaggio sicure, ridefinendo la progettazione urbana e i sistemi di trasporto per supportare il raggiungimento degli obiettivi della sostenibilità e offrire servizi di mobilità più resilienti (Nikitas et al., 2021b, Kyriakidis et al., 2023).

Per affrontare la questione della vivibilità nelle città, è essenziale concentrarsi sulla mobilità urbana alla luce della sua natura intersettoriale: essa influenza la qualità della vita, la sanità pubblica e l'ambiente urbano, le attività condotte negli spazi pubblici e le questioni economiche. Ciononostante, la mobilità urbana sostenibile può essere raggiunta solo individuando innovazioni rivoluzionarie capaci di portare a soluzioni più verdi, inclusive, sicure e intelligenti. Se ciò non

¹⁹ Per modalità di trasporto alternative si intendono le modalità di mobilità alternative all'automobile privata, ovvero il trasporto pubblico, le forme di mobilità condivisa e le modalità di trasporto attivo (come spostarsi a piedi e in bicicletta).

dovesse accadere, nel lungo periodo, ci troveremmo ad affrontare elevati costi sociali, ecologici ed economici. L'esplorazione di nuovi concetti di mobilità, come la sostituzione dei mezzi di trasporto personali con mezzi pubblici e collettivi di trasporto, dovrebbe essere considerata una soluzione valida da affiancare ai servizi di trasporto pubblico già operativi, per favorirne l'accettazione da parte delle cittadine e dei cittadini. Apportare dei cambiamenti comportamentali che non penalizzino la qualità e il costo della vita nelle aree urbane rappresenta una delle maggiori sfide da affrontare in questo ambito (Politis et al., 2021).

2. ● Obiettivi e risultati di apprendimento ●

Obiettivi del modulo:

Non è necessario possedere competenze tecniche per procedere alla consultazione di questo modulo. Tuttavia, alcune competenze di natura più trasversale potrebbero supportarne la lettura, come:

- Una comprensione interdisciplinare: l'integrazione di conoscenze legate ad ambiti come le politiche sulla mobilità europea, la pianificazione urbana, l'economia e gli studi ambientali permette di cogliere meglio le sfide del settore della mobilità;
- Capacità di risoluzione dei problemi e pensiero critico: capacità di individuare le sfide nel sistema dei trasporti e sviluppare soluzioni innovative;
- Capacità di adattamento e flessibilità: mostrare apertura nei confronti dei cambiamenti e capacità di adattamento non solo ai progressi tecnologici e alle tendenze nel settore dei trasporti ma anche a diversi modi di comportarsi.

Risultati del modulo:

Il presente modulo si prefigge un triplice scopo:

- Permetterti di acquisire maggiore consapevolezza circa le ultime tendenze a livello europeo e di approfondire le tue conoscenze sul modo in cui le diverse politiche in materia di mobilità, basate sul Green Deal, nell'UE interagiscono tra loro per promuovere la transizione verde;
- Favorire lo sviluppo di conoscenze, competenze e atteggiamenti che incoraggino modi di pensare, pianificare e agire con empatia e in modo responsabile nel settore dei trasporti pubblici e della mobilità condivisa;
- Consentirti di scoprire le possibilità di azione e di partecipazione al cambiamento a livello locale, nazionale e globale. Verrai introdotta/o a concetti legati alla partecipazione attiva e alle attività che coinvolgono le cittadine e i cittadini, proposte in dettaglio nella sezione pratica.

Struttura del modulo

Questo modulo consiste in 3 capitoli che ospitano un'esaustiva **rassegna bibliografica**, l'introduzione alle **buone pratiche** a livello europeo e una sezione pratica dedicata alle **attività** che riguardano la partecipazione pubblica e la scoperta di servizi di trasporto pubblico e mobilità condivisa nella tua città.

Nel **primo capitolo** ti verranno presentate l'attuale quadro della mobilità nell'UE e le principali priorità europee verso una transizione più sostenibile. Ti verrà data l'opportunità di conoscere meglio le conseguenze e i benefici derivanti dallo

scegliere delle modalità di trasporto alternative rispetto alla propria automobile. Inoltre, ti verranno forniti i mezzi per essere maggiormente consapevole di come misurare l'impatto sulla sostenibilità dei trasporti pubblici e valutare se tu, in qualità di cittadina o cittadino, puoi partecipare al processo decisionale del piano di mobilità della tua città.

Il **secondo capitolo** si concentrerà sull'analisi delle buone pratiche nel campo della mobilità condivisa e dei trasporti pubblici. Sono stati esaminati dei casi virtuosi che hanno messo in atto e incoraggiato modalità condivise di trasporto nei relativi piani di mobilità. Sono state selezionate anche delle buone pratiche relative alla partecipazione pubblica e al coinvolgimento della cittadinanza nella realizzazione di soluzioni collaborative e partecipative di mobilità.

Infine, una volta approfonditi gli aspetti più teorici, il **terzo capitolo** introdurrà delle attività pratiche principalmente incentrate su come misurare l'impatto sulla sostenibilità delle modalità di mobilità e come prendere parte al cambiamento, sensibilizzando l'opinione pubblica sulle esigenze delle cittadine e dei cittadini relative agli spazi pubblici.

3. Contenuti

Capitolo 1 - Rassegna bibliografica

1.1 Il quadro per la mobilità urbana dell'UE sui trasporti pubblici e sulla mobilità condivisa

I trasporti contribuiscono a circa il 5% del PIL dell'UE e costituiscono un settore che impiega oltre 10 milioni di persone in Europa (European Commission, 2020). Attualmente, le città ospitano il 75% della popolazione europea e rappresentano il centro dell'attività economica e sociale. Sono anche dei centri cruciali quando si tratta di raggiungere la neutralità climatica (UITP Europe, 2021). Il sistema dei trasporti è fondamentale per le aziende europee e la catena di