

pasitikėjimą elektromobiliais, labai svarbu spręsti nerimo dėl nuvažiuojamo atstumo problemą plečiant įkrovimo infrastruktūrą ir tobulinant baterijų technologiją.

Darnus judumas mieste ir plataus masto efektyviai vartojančių energiją transporto priemonių diegimas yra labai svarbūs kuriant atsparius, tinkamus gyventi ir aplinkai draugiškus miestus. Teikdami pirmenybę tvaraus transporto sprendimams, investuodami į energiją efektyviai vartojančios transporto priemonės ir įgyvendindami palankią politiką bei infrastruktūrą, miestai gali sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį, pagerinti oro kokybę, išplėsti judumo galimybes ir sukurti sveikesnę ir teisingesnę miesto aplinką visiems gyventojams.

## 4 skyrius - Geroji patirtis

Taivano „Gogoro“ baterijų keitimo stotelė yra geras elektromobilių įkrovimo stotelės pavyzdys (4 pav.). 2011 m. įkurta bendrovė „Gogoro“, kurios tikslas - permąstyti miesto energetiką ir įkvėpti pasaulį judėti miestuose išmanesniais ir tvaresniais būdais. „Gogoro“ naudoja savo inovacijų galią, kad pakeistų miestų energijos paskirstymo ir vartojimo būdus. „Gogoro“ baterijų keitimas - tai naujos kartos baterijų pakeitimo paslauga, kuri yra išmani, saugi ir nuolat optimizuojamais, kad būtų dinamiškais ir tinkama transporto priemonių vairuotojams, įmonėms ir bendruomenėms. Nuo 2015 m., kai



Gogoro's one-millionth battery is a testament to how an open battery swapping ecosystem can flourish by facilitating how governments, & a wide range of vehicle makers and riders can embrace sustainable electric transportation

buvo pradėta naudoti Taivane, ji tapo faktiniu baterijų keitimo standartu Taivano dviratėms

*4 pav. „Gogoro“ akumuliatorių keitimo stotis (PR Newswire, 2022 m.).*

transporto priemonėms ir suteikė galimybę pakeisti daugiau kaip 325 mln. baterijų (po 340 000 baterijų per dieną), o energija aprūpino 92 % visų Taivano elektrinių dviračių transporto priemonių. 2022 m. „Gogoro“ atvira baterijų keitimo ekosistema peržengė 500 000 mėnesinių baterijų keitimo abonentų ir šiuo metu palaiko dešimt skirtingų Taivano transporto priemonių prekės ženklų, kurie sudaro daugiau kaip 25 % visų Taipėjuje 2022 m. pirmąjį pusmetį parduotų dviračių transporto priemonių (PR Newswire, 2022; „Gogoro“, 2022; Kao, 2023).

Šią baterijų keitimo platformą anksčiau, 2021 m., „Guidehouse Insights“ pripažino pirmaujančia lengvųjų miesto transporto priemonių baterijų keitimo įmone pasaulyje. Vėliau ją taip pat pripažino ir apdovanojo „Frost & Sullivan“ kaip „2023 m. pasaulinę metų bendrovę už baterijų keitimą elektrinėms dviratėms transporto priemonėms“, o „MIT Technology Review“ - kaip vieną iš „15 Climate Tech Companies to Watch“. „Gogoro“ baterijų keitimo ir transporto priemonių platformos siūlo pažangią, patikrintą ir tvarią ilgalaikę ekosistemą, skirtą naujam požiūriui į judumą mieste įgyvendinti. Šiuo metu „Gogoro“ veikia devyniose rinkose. Be to, kad dirba Indijoje ir Indonezijoje 2021 m., 2022 m. bendrovė pradėjo veiklą Singapūre, Izraelyje ir Filipinuose, bendradarbiaudama su pramonės lyderiais, įskaitant „Jardine Matheson“ įmonę „Jardine Cycle & Carriage“ Singapūre, „Metro Motor“ ir „Paz Group“ Izraelyje ir filipiniečio milijardieriaus Jaime Zobel de Ayala įmonę „Ayala Group“ Filipinuose. 2023 m. „Gogoro“ išplėtė partnerystę su naujuoju „Bikebank“ prekės ženklu „Dotstation“ Korėjoje (Gogoro2, 2022; Gogoro1,2,3,4, 2023; Kao, 2023).

Yra šeši būdai, kaip naudojant „Gogoro“ baterijų akumuliatorių keitimo technologiją paspartinti perėjimą prie švaresnių ir išmanesnių miestų.

(1) Greičiau: greičiau ir paprasčiau pakeisti „Gogoro Network Smart Batteries“ baterijas nei ieškoti įkrovimo stotelės ar nešiotis sunkias baterijas. Pakeiskite ir išvykite vos per kelias sekundes. (2) Patogu: „GoStations“ dirba visą parą, yra

patogiai ir optimaliai išdėstytos visame mieste, o „Gogoro“ programėlė padeda rasti geriausiai įkrautas „Gogoro Network Smart Batteries“ baterijas, kad ir kur keliautumėte. Pažangūs „Gogoro“ dirbtinio intelekto ir mašininio mokymosi algoritmai tikruoju laiku optimizuoja daugiau nei 750 000 „Gogoro Network Smart Batteries“ baterijų tinklą iki paskutinio elemento, kad būtų užtikrintas didžiausias saugumas, ilgaamžiškumas ir nuvažiuojamas atstumas. (3) Lengva: sukurtos atsižvelgiant į žmones, todėl išmaniąsias baterijas gali pakeisti beveik kiekvienas. Nereikia mokėti grynaisiais ir įvesti PIN kodo; tiesiog pakeiskite ir važiuokite. „Gogoro“ tinklo abonentams niekada nereikia rūpintis baterijos būkle ar saugumu arba vieta, kur ją galima įkrauti, ir niekada nereikia nešti bateriją toliau nei kelis metrus. (4) Išmaniau: „Gogoro“ ne tik kuria išmanesnes baterijas, paspirtukus ar elektrines transmisijas, ji taip pat kuria ateities išmaniąsias platformas, kuriomis gali naudotis kiti transporto priemonių gamintojai, ir mes reguliariai atnaujiname jas naujausia programine įranga ir paslaugomis. (5) Švariau: elektrinės transporto priemonės gali daryti tiesioginį skubų poveikį ten, kur jis yra svarbiausias: gatvėje, kur oro tarša yra didžiausia. (6) Geriau: tikimasi, kad iki 2030 m. daugiau kaip 60 % pasaulio gyventojų apsigyvens miestuose, todėl miestai sprendžia, kaip patenkinti būsimą gyventojų antplūdį, jų judumo poreikius ir miesto energijos poreikius. „Gogoro“ tinklas gali padėti tikruoju laiku subalansuoti elektros sąnaudas, kad išlaidos būtų mažesnės, o visi judėtų (Gogoro, 2021).

Apskritai naudotojams, apsisprendusiems įsigyti išmanųjį motorolerį ar lengvąją elektrinę transporto priemonę mieste, visada svarbu, kad šalia būtų veiksminga ir lengvai naudojama elektrinių transporto priemonių įkrovimo stotelė. Naujoviška „Gogoro“ baterijų keitimo platforma gyvenimą mieste paverčia lengvu ir švariu. Stotelių tinklas „GoStations“ palengvina gyvenimą lengvųjų elektrinių transporto priemonių, pavyzdžiui, pačios „Gogoro“ išmaniųjų motorolerių ar jos partnerių transporto priemonių savininkams. Palyginti su viena ar dviem įkrovimo stotelėmis, kurios vienu metu gali įkrauti tik vieną transporto priemonę, viena „GoStation“ gali aptarnauti šimtus transporto priemonių toje pačioje erdvėje ir užtrunka tik kelias sekundes, kol vėl išvažiuojate į kelią, o ne minutes ar valandas.